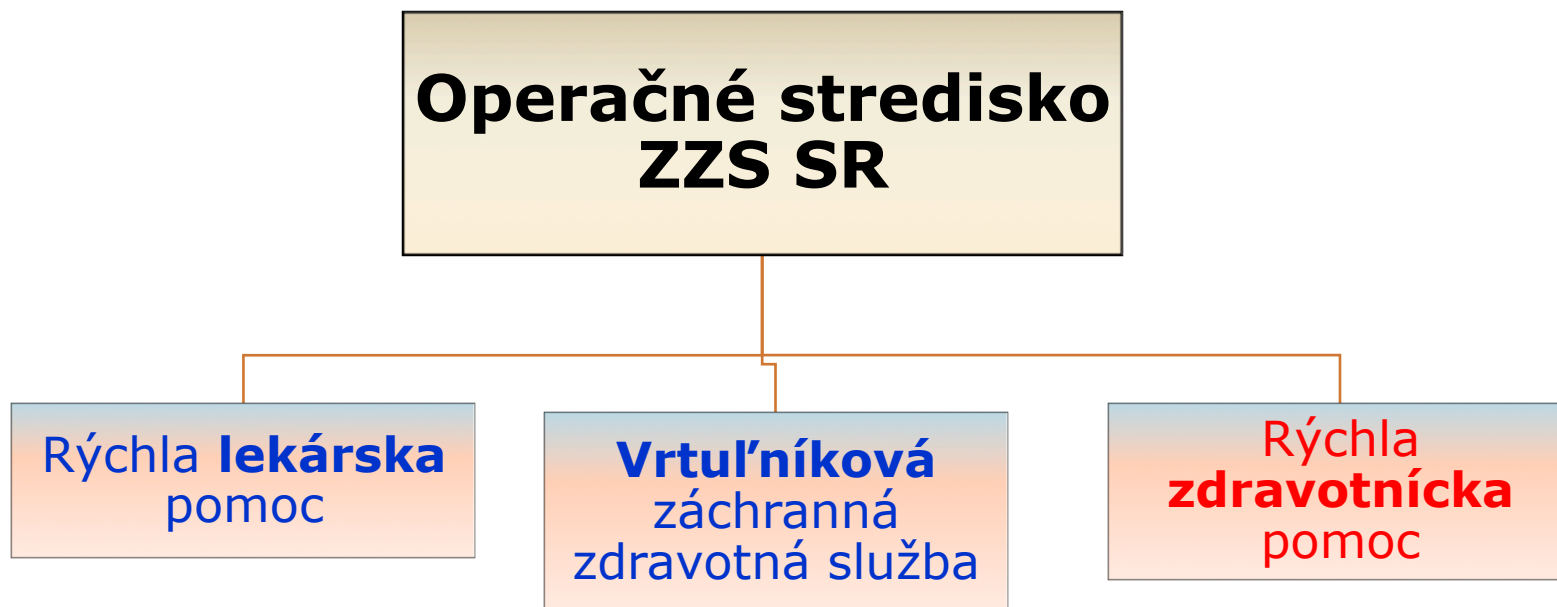

Motocykel - dopravný prostriedok záchranára

MUDr. Géza Reiter MPH, Bc. Tomáš Dudich, Ing. Marián Hudák MPH

Súčasný systém poskytovania ZZS v SR



Prečo MZZS ?

Priemerný dojazdový čas ambulancie ZZS



cca **9** min.



VŽDY a VŠADE ????

Výhody a využitie MZZS

- Štatisticky **kratší dojazdový** čas oproti klasickej ambulancii ZZS
 - Lepšia **priechodnosť** v mestách a na diaľniciach
 - **Promptnosť** pri život zachraňujúcich úkonoch
 - **Samostatnosť** práce v mieste zásahu, bez blokovania odsunových prostriedkov (aj napr. veliteľ zdravotníckeho zásahu pri UHPO)
 - Podstatne **nižšie** prevádzkové náklady oproti klasickej ambulancii ZZS
-

Nevýhody

- Sezónnosť (od apríla do októbra)
 - Relatívne závislá na počasí
 - Obmedzenie – terén
 - Kvôli bezpečnosti väčšina služby cez deň
 - Veľké vstupné náklady (vyškolenie záchranárov a následné preškolenie, ochranné prostriedky)
-

Kratšie dojazdové časy - štúdie

- Singapúrska štúdia uvádza, že pri simultánnom vysielaní klasickej ambulancie ZZS a ambulancie MZZS, MZZS príde na miesto udalosti v priemere **o 4,96 minút skôr**.

Marcus Ong, Yiong Huak Chan, Venkataraman Anantharaman. Improved Response Times with Motorcycle Based Fast Response Paramedics in an Urban Setting. SGH PROCEEDINGS. 2003;2(3): 214-219.

- Taiwanská štúdia opisuje, že motocykel dorazí o **1,4 minút skôr** počas zvýšenej premávky cez deň a **o 0,9 minút skôr** v normálnej premávke.

Lin CS, Chang H, Shyu KG, Liu CY, Lin CC, Hung CR, Chen PH. A method to reduce response times in prehospital care: the motorcycle experience. Am J Emerg Med 1998;16:711-713

- V Portugalsku MZZS bola v **63 percentách rýchlejšie** na adrese ako klasická ambulancia ZZS.

Soares-Oliveira M, Egipto P, Costa I, Cunha-Ribiero LM. Emergency motorcycle: has it a place in a medical emergency system? Am J Emerg Med 2007;6:620-622.

- Holandská štúdia poukazuje na rýchlejší príjazd na adresu **o 2 minúty skôr** na 7 kilometrovej trase oproti klasickej ambulancii.

Veen AA van der, Zwakhals SLN, Hazelzet-Krans B, Manen JW van. Niet zonder zorg, een onderzoek naar de doelmatigheid en kwaliteit van de ambulancezorg. RIVM rapport (Not without care, a study of efficiency and quality ambulance care. RIVM Report) 270556002 2001.

Štatistiky – Kardiopulmonálna resuscitácia

- Nórska štúdia - V Osle boli resuscitovaní 3 pacienti posádkou MZZS, z toho u dvoch pacientov bol obnovený spontánny obeh.

Nakstad AR, Bjelland B, Sandberg M. Medical emergency motorcycle – is it useful in a Scandinavian Emergency Medical Service? Scand J Trauma Resusc Emerg Med. 2009 17(1):9 <http://www.sjtreem.com/content/17/1/9>

- Podľa štatistík MZZS v Maďarsku v minulom roku boli vyslaní k 56 prípadom NZO. Z toho 24 pacienti exitovali pred príchodom MZZS (nezačatá KPR). V 32 prípadoch bola začatá KPR, z toho 8 bolo úspešných, čo predstavuje 25% úspešnosť. Je to nárast oproti roku 2015, kde bola 23% úspešnosť.

Bognár P, Varsányi Z. Beszámoló, Mentőmotoros Szolgálat 2016., Bognár P, Varsányi Z. Beszámoló, Mentőmotoros Szolgálat 2015.

V roku 2014 zaznamenali 11 výjazdov, kde operačné stredisko vyslalo posádky MZZS a klasické ambulancie simultánne k novej NZO, z toho v 8 prípadoch bola začatá KPR práve posádkou MZZS.

Bognár P, Varsányi Z. Beszámoló, Mentőmotoros Szolgálat 2014.

MOTOCYKLOVÁ ZÁCHRANNÁ ZDRAVOTNÁ SLUŽBA



Nie je to žiadna novinka...



- Počas 2. svetovej vojny využívaný ako dopravný prostriedok pre zranených
 - Od 1980 MZZS vo Veľkej Británii
 - Hong Kong (od 1990)
 - Singapur (od 1992)
 - Dnes existuje medzinárodné združenie motocyklových záchranných zložiek
 - IMRUA (International Motorcycle Response Unit Association) – záchrannárske aj hasičské jednotky
-

Minulost'

Záchranársky motocykel ZZS HMP - rok 1993



Zdroj: Facebook ZZS HMP

Súčasnosť

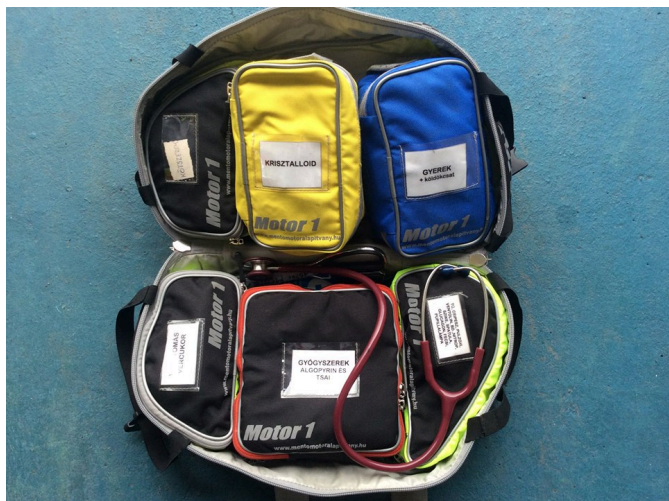


Dnes MZZS funguje v 15 štátoch Európy.

Zdravotnícká výbava – Čo sa tam všetko zmestí ☺



Všetko čo je potrebné k záchrane života...



Všetko čo je potrebné k záchrane života...



Všetko čo je potrebné k záchrane života...



S maximálnym využitím priestoru



Výstroj záchránára v Slovinsku - OOPP



„Plná pol'ná“ aj s vybavením - Záchranársky skúter Budapešť



A teraz krátka ukážka ich práce

MZZS v Maďarsku má vypracovaný ALS, PALS, Trauma, RSI protokol pre poskytovanie urgentnej zdravotnej starostlivosti jednou osobou.

Kde by sa podľa štatistík oplátilo zriadiť stanice MZZS na Slovensku?

EuroRAP (European Road Assessment Programme)

- **Diaľnica D1**: Bratislava – Trnava 37 km
- Tunel Bôrik – Liptovský Mikuláš cca 60 km
- Prešov – Beharovce 37 km (tunel Branisko)
- **Diaľnica D2**: Bratislava – Malacky 36 km
- **Bratislava** mesto



Kompatibilita so zložkami IZS



Motto na záver



„Dobrá záchranka stojí peniaze, zlá záchranka stojí ľudský život !“



Ďakujeme za pozornosť

geza.reiter@gmail.com
tommy.dudich@gmail.com
azapp.hudak@gmail.com