

Znalex s. r. o., Hronská 1, 960 01 Zvolen

znalecká organizácia

zapísaná v zozname znalcov Ministerstva spravodlivosti Slovenskej republiky ev. číslo 900215

v odboroch: Ekonomia riadenie podnikov, Stavebníctvo, Strojárstvo,  
Doprava cestná

odvetvie: Oceňovanie a hodnotenie podnikov, Odhad hodnoty nehnuteľností, Pozemné stavby, Odhad hodnoty strojových zariadení, Odhad hodnoty cestných vozidiel, Technický stav cestných vozidiel, Nehody v cestnej doprave

# Nehody v cestnej doprave



# Vozidlá so zvláštnymi výstražnými zvukovými znameniami alebo svetlami

## § 40

- (1) Vodič vozidla, ktorý pri plnení špeciálnych úloh používa typické zvukové znamenie doplnené zvláštnym výstražným modrým svetlom alebo červeným svetlom, prípadne ich kombináciou (ďalej len „zvláštne výstražné znamenie“), nie je povinný dodržiavať povinnosti a zákazy ustanovené týmto zákonom okrem povinností podľa § 3 ods. 2 písm. c) a § 4 ods. 2 písm. a) až e). Vodič vozidla, ktorý pri plnení špeciálnych úloh používa zvláštne výstražné znamenia (ďalej len „vozidlo s právom prednostnej jazdy“), je povinný dbať na potrebnú opatrnosť tak, aby iných účastníkov cestnej premávky neohrozil.
- (2) Vozidlá s právom prednostnej jazdy sú vozidlá
  - a) ozbrojených síl, ozbrojených bezpečnostných zborov, ozbrojených zborov, Vojenskej polície, Vojenského spravodajstva a civilnej ochrany obyvateľstva, ktoré určí príslušný minister,
  - b) Hasičského a záchranného zboru, ostatných hasičských jednotiek, Horskej záchranej služby, **záchranej zdravotnej služby** a banskej záchranej služby pri plnení úloh spojených so záchranou života a zdravia osôb alebo materiálnych hodnôt,
  - c) Slovenskej informačnej služby, ktoré určí riaditeľ Slovenskej informačnej služby,
  - d) Národnej rady Slovenskej republiky pri preprave ústavných činiteľov alebo členov zahraničných delegácií a pri plnení úloh spojených s takou prepravou,
  - e) vlády Slovenskej republiky pri preprave ústavných činiteľov alebo členov zahraničných delegácií a pri plnení úloh spojených s takou prepravou,
  - f) Kancelárie prezidenta Slovenskej republiky pri preprave ústavných činiteľov alebo členov zahraničných delegácií a pri plnení úloh spojených s takou prepravou,
  - g) Ústavného súdu Slovenskej republiky pri preprave jeho predsedu,
  - h) Najvyššieho súdu Slovenskej republiky pri preprave jeho predsedu,
  - i) Najvyššieho kontrolného úradu Slovenskej republiky pri preprave jeho predsedu,
  - j) Národného bezpečnostného úradu pri preprave jeho riaditeľa,
  - k) Generálnej prokuratúry Slovenskej republiky pri preprave generálneho prokurátora,
  - l) obecnej polície, ktoré určí obec.

## § 3 ods. 2 písm. c)

- poslúchnuť pokyn, výzvu alebo príkaz policajta súvisiaci s výkonom jeho oprávnení pri dohľade nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky, strpieť výkon jeho oprávnení, ako aj pokyny iných osôb, ktoré na to oprávňuje tento zákon alebo osobitný predpis.5)

## § 4 ods. 2 písm. a) až e).

### (2) Vodič nesmie

- a) viesť motorové vozidlo bez príslušného vodičského oprávnenia, v čase jeho odobratia alebo počas zadržania vodičského preukazu; to neplatí, ak sa učí viesť motorové vozidlo v autoškole, podrobuje sa skúške z vedenia motorového vozidla alebo má povolenú jazdu podľa § 70 ods. 4 a § 71 ods. 2,
- b) požiť počas vedenia vozidla alkohol alebo inú návykovú látku,<sup>9)</sup>
- c) viesť vozidlo v takom čase po požití alkoholu alebo inej návykovej látky, keď sa alkohol alebo iná návyková látka ešte môžu nachádzať v jeho organizme,
- d) viesť vozidlo po požití lieku v čase, keď liek môže znížiť jeho schopnosť viesť vozidlo,
- e) viesť vozidlo, ak jeho schopnosť viesť vozidlo je znížená najmä úrazom, chorobou, nevoľnosťou alebo únavou,

Vodič vozidla, ktorý pri plnení špeciálnych úloh používa zvláštne výstražné znamenia (ďalej len „vozidlo s právom prednostnej jazdy“), je povinný dbať na potrebnú opatrnosť tak, aby iných účastníkov cestnej premávky neohrozil.



$t = -3.98$  s

$v_1 = 0.1$  [km/h]

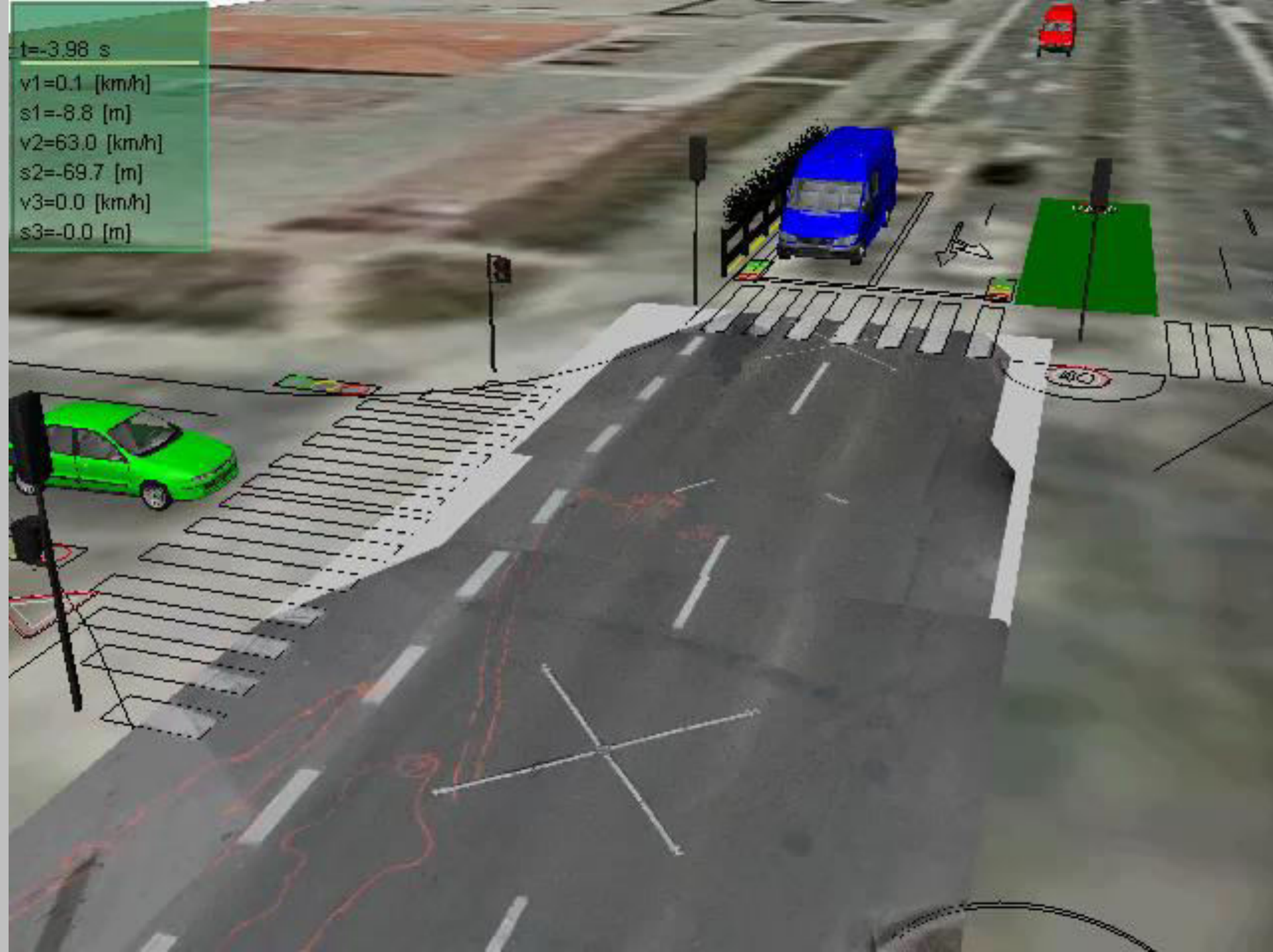
$s_1 = -8.8$  [m]

$v_2 = 63.0$  [km/h]

$s_2 = -69.7$  [m]

$v_3 = 0.0$  [km/h]

$s_3 = -0.0$  [m]





t=-3.98 s

v1=0.1 [km/h]

s1=-8.8 [m]

v2=63.0 [km/h]

s2=-69.7 [m]

v3=0.0 [km/h]

s3=-0.0 [m]





# Experiment na mieste nehody

- Výsledok: typické zvukové znamenie v kabíne so zatvorenými oknami nie je smerovo identifikovateľné, pri zvuku motora alebo spustenom rádiu je problémom identifikovať typické zvukové znamenie s kolísavým tónom



Vodič vozidla, ktorý pri plnení špeciálnych úloh používa zvláštne výstražné znamenia, je povinný dbať na potrebnú opatrnosť tak, aby iných účastníkov cestnej premávky neohrozil.

- Zastaviť vozidlo a presvedčiť sa či svojim pohybom neohrozí iných účastníkov cestnej premávky
- Pred prejazdom križovatkou používať stabilný tón zvláštneho výstražného znamenia – zväčša klaksón

Vodič nesmie ...

e) viesť vozidlo, ak jeho schopnosť viesť vozidlo je znížená najmä úrazom, chorobou, nevoľnosťou alebo únavou,











## § 8

# Používanie bezpečnostných pásov a iných zadržiacích zariadení

- (1) Osoba sediaci na sedadle povinne vybavenom bezpečnostným pásom alebo iným zadržiacím zariadením je povinná toto zariadenie použiť; to neplatí pre
  - a) vodiča vozidla ozbrojených síl, ozbrojených bezpečnostných zborov, ozbrojených zborov, Vojenskej polície, obecnej polície, Hasičského a záchranného zboru, ostatných hasičských jednotiek, Horskej záchrannej služby, **záchrannej zdravotnej služby**, banskej záchrannej služby, Vojenského spravodajstva, Slovenskej informačnej služby a prepravované osoby, ak si to vyžaduje plnenie ich úloh,
  - b) inštruktora autoškoly, ktorý vykonáva výcvik na vedenie motorového vozidla alebo skúšku z odbornej spôsobilosti,
  - c) osobu s telesnou výškou menšou ako 150 cm s výnimkou osoby, ktorá je povinná používať zadržiacie zariadenie podľa podmienok ustanovených v osobitnom predpise,
  - d) vodiča vozidla taxislužby pri zmluvnej preprave osôb v obci,
  - e) **osobu, ktorá nemôže byť pripútaná zo zdravotných dôvodov; takáto osoba sa musí preukázať osvedčením o oslobodení od použitia bezpečnostných systémov vozidla.**



# Expertíza na mieste nehody







Pripútanie vodiča a posádky je dôležité pre ich bezpečnosť

