

MATRA verzus SITNO

kazuistika

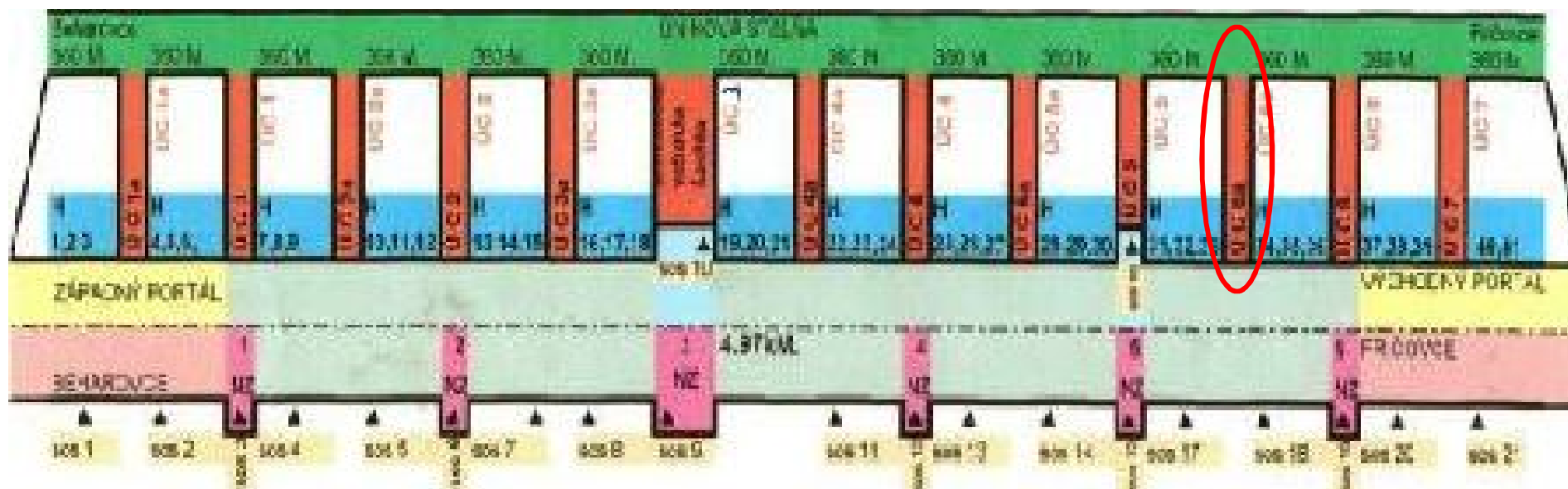
František Gbur, Vladimír Hosa
Falck Záchranná Košice

Rescue Day 8.2.2013, Poprad



Kazuistika I

- **17:59 h** – pred tunelom Branisko polícia zastavuje osobné motorové vozidlo – vozidlo uniká
- **V tuneli** spôsobuje nehodu – **zrážka dvoch vozidiel**
- Policajti vyslobodzuje postihnutých a smeruje ich k UC6
- **Jedno** z havarovaných áut **začína horieť**



Lkjg lôkjkh

Časová os udalosti 1/4

- **18:05 h - uzatvorený tunel** v oboch smeroch
- **18:10 h - výjazd HaZZ a operatívneho vozidla**

Monitorovaný
tunel



Časová os udalosti 2/4

- **18:11 h - HaZZ** prostredníctvom rádiostanice (Matra) **informujú posádku RZP Beharovce**
- RZP čaká na výzvu KOS
- **HaZZ** po príchode na miesto vykonávajú **prieskum a likvidujú požiar**
- VZ získava informácie z „velína“ – **zranené osoby na mieste nenachádzajú**



SKJ9 10KJkh

Časová os udalosti 3/4

- **18:21 h - KOS** vyslala posádku **RZP Beharovce**
- **RZP komunikuje** prostredníctvom rádiostanice (Matra) **s VZ** o bezpečnom vstupe do tunelovej rúry
- 18:24 h - VZ **povoľuje vstup** do tunelovej rúry
- **18:28 h - príchod** RZP Beharovce **na miesto** udalosti



Ôlkjh
Lkjg lôkjh

Časová os udalosti 4/4

- **18:29 h** - operatívne **voz. SSÚD** nachádza **v únikovej štôlni 5 osôb**, z toho sú **traja zranení**
- prostredníctvom rádiostanice **informuje VZ**
- **18:30 h** - **prvý kontakt RZP s pacientmi**, posádka kontaktuje KOS - **hlási METHANE**
- **18:53 h** - príchod **RLP Levoča**



Ôlkjh
Lkjg lôkjh

Kazuistika II

- **09:15 h** - hlásenie čelná **zrážka dvoch os. aut**
- pod diaľničným mostom v smere na Bijacovce, **dve zranené osoby**
- **09:16 h** - **KTČ 1**, posádka RZP Beharovce **prostredníctvom rádiostanice (Matra) informuje operačné stredisko HaZZ**



Situácia na mieste nehody

- Na mieste **prvá posádka RZP**
- **09:22 h - KTČ 2** a následne **KTČ 3**
- po **1 min príjazd HaZZ**

Hrozby

Miesto nehody:

- v miernom kopci pod diaľničným mostom
v neprehľadnej zákrute

Prístupová cesta:

- silne zľadovatený neposypaný povrch vozovky
- pri príchode má ambulancia ťažkosti zvládnuť terén
- hrozí nehoda s posádkou HaZZ

Ôlkjh
Lkjg lôkjh

Situácia na mieste nehody

Riešenie situácie

- Okamžité **spojenie prostredníctvom rádiostanice** (Matra) **s veliteľom HaZZ**
- informovanie o aktuálnej hrozbe na mieste zásahu

Výsledok

- **Vďaka včasnej komunikácii sa predišlo** **možnej nehode**

Ôlkjh
Lkjg lôkjh

Komunikačné prostriedky

- Využitie rádiostanice **SITNO**
- Využitie rádiostanice **MATRA** Motorola v zásahu
- Využite **mobilného** telefónu



Ôlkjh
Lkjg lôkjh

Najefektívnejší komunikačný kanál medzi zložkami IZS

- Kazuistika I a II poukazuje na **dôležitosť rýchleho prenosu informácií**
- Najefektívnejším riešením je **aktívne využívanie rádiostanice MATRA**, ktorou posádka RZP Beharovce disponuje
- Možné priame **prepojenie RZP - HaZZ - VZZ**

Ôlkjh
Lkjg lôkjh

Čas v komunikácii

3 < min.	3 < min.	0 min.
TELEFÓN	SITNO	MATRA
RZP	RZP	RZP
↓ ↑	↓ ↑	↓ ↑
KOS	KOS	VZ
↓ ↑	↓ ↑	
HaZZ	HaZZ	
↓ ↑	↓ ↑	
VZ	VZ	

Ôlkjh
Lkjg lôkjh

Čo predchádzalo používaniu rádiostanice MATRA

- Stretnutia na Prezídiu HaZZ
- Stretnutia na Telekomunikačnom úrade SR
- Stretnutia s Air Transport Europe



Telekomunikačný úrad Slovenskej republiky
Tatárska 7, P.O. Box 40, SK-81 BRATISLAVA 24

Ročník č. 1: 1118881342
Č. spr. č. 1512/1911 Bratislava, 4. máj 2011

Telekomunikačný úrad Slovenskej republiky (ďalej len úrad) ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 5 odseku 2, § 11 ods. 2b, a upravenom lezení (správny poriadok) v zmysle ustanovení predpisov a § 6 ods.1 písm. b), ods. 4 písm. a), písm. d) odseku 5, 6 ods.1 písm. Z, a v elektronických komunikáciách v zmysle ustanovení predpisov (ďalej len zákon o elektronických komunikáciách)

rozhodol

v zmysle článku 6 v zmysle individuálneho postupu na poskytovanie rádiových služieb takto:

podľa § 12 ods. 1, § 30 ods.1 písm. a), § 32 ods. 1, ods. 39 odseku v elektronických komunikáciách vyhlási

postup na poskytovanie rádiového zariadenia

Detaily poskytnutia	
Názov	Falck Záchraná a.s.
Adresa	Budínska 7 940 01 Kolárovo
IČO	31 980 130
Dráh rádiového zariadenia	
Zariadenia prístupnej pohyblivej služby podľa štandardu ETSI EN 300 220-2 V1.3.3 (GSM-R)	
Územie	Územie pre F - Prístupná služba
Frekvencia (MHz)	160,175
Typ zariadenia	RAK0734
Výkon antény	FALCK 1
Podávateľ zariadenia	
Imenie	Imenie
Podpis	Podpis
Názov EHF (W)	0,00
Prírodný odhad	Prírodný odhad

Platnosť rozhodnutia do: 31.11.2011



MINISTERSTVO VNÚTRA SLOVENSKEJ REPUBLIKY
Prezídium Hasičského a záchranného zboru
Drobná 22, 816 04 Bratislava 29

Prez. č. 1-427
4/2011

Falck Záchraná a.s.
Budínska 7
940 01 Kolárovo

160,175 MHz
0,00 W

11.02.2011

Vac. Puchársky

Vac. Puchársky

Na základe Vahy žiadosti zo dňa 26. 01. 2011 v súlade s ustanoveniami zákona o Hasičskom a záchrannom zbere v Bratislave a v súlade s § 6 ods. 1, písm. b) a prílohy č. 3 ods. 4, písm. a), vyhlášky MV SR č. 611/2006 Z. z. o hašičských jednotkách a podľa § 13 ods. 2, písm. b) a d), § 17 ods. 4 zákona prezidenta Hasičského a záchranného zboru č. 42/2001 o vytvorení spoločnej služby v Hasičskom a záchrannom zbere v zmysle zákona č. 16/2000, Prezídium Hasičského a záchranného zboru

odporata

vyhlásenie poskytnutia Telekomunikačným úradom Slovenskej republiky pre poskytovanie frekvencie 1-160,175 MHz (band E, 4) pre RZP Bratislava (prevádzkovaná - Falck Záchraná a.s. Kolárovo) po prijatí štyridsiateho podaním a ležehi mimoriadnych okolností, ktoré boli vykonané v súlade s Hasičským a záchranným zberom za týchto podmienok:

1. Poskytovanie sa bude poskytovať a poskytovať vykonávajúci v súlade so zmlouvou platnou pre rádiové spojenie v Hasičskom a záchrannom zbere, vyhláškou MV SR č. 611/2006 Z. z., v zmysle ustanovení predpisov a zákona prezidenta Hasičského a záchranného zboru č. 42/2001, v zmysle zákona č. 16/2000.
2. Rádiové spojenie nebude prevádzkované na poskytovanie služieb, ktoré nesúvisia so zmlouvným ústuhom pre Hasičský mimoriadnych okolností.



AIR TRANSPORT EUROPE

LEONARD KOPRIVSKÝ
BRNO ŽUPANA
BUDAPEŠT
TEL: +36 1 46 46 46
E-MAIL: info@ate.eu

TEL: +421 82 778 21 778 21
TEL: +421 82 778 21 82

TEL: +421 82 778 21 778 21
TEL: +421 82 778 21 82

Falck Záchraná a.s.
Ing. Marek Hasič - hlavný zástupca
Budínska 7
940 01 Kolárovo

Popus 15.4.2011

Vac. Puchársky

Na základe Vahy žiadosti zo dňa 17.4.2011, č. 042071, AIR TRANSPORT EUROPE, spol. s r.o. (ATE) súhlasí a poskytuje rádiové frekvencie 160,175 MHz, Ra 131,3200 MHz - poskytnúť RZP Bratislava (prevádzkovaná Falck Záchraná a.s.). Súhlas so vyhlásením vyhlási na poslušne po spolupráci s úradníkom, záväzkom zmluvného službu poskytnúť AIR TRANSPORT EUROPE, spol. s r.o. Je zakázané používať frekvencie ATE na komerčné, súkromné alebo na úľah. Radiostanice ktoré budú používať frekvencie ATE, je potrebné pridať na Telekomunikačný úrad SR. Za dodržanie týchto podmienok súhlasovaci majiteľ poskytnúť Vahy rádiových. V prípade nedodržania týchto podmienok bude servis súhlasu zrušený.

5. prístupom

Marek Hasič
vstup

Ôlkjh
Lkjg lôkjkh

Ďalšie možnosti využitia rádiostanice MATRA

- Priame prepojenie s operatívnym strediskom SSÚD Beharovce a diaľničnou políciou Beharovce



Ôlkjh
Lkjg lôkjh

Využitie rádiostanice MATRA v praxi

Výhody

- Využívanie rádiostanice aj pri iných technických zásahoch s HaZZ
- **Skrátený čas zásahov**
- **Komunikácia** pri lokalizácii dopravných nehôd
- Je výrazným pomocníkom **pri koordinácii** spoločných zásahoch s HaZZ
- Využitie pri cvičeniach

Nevýhody

- **Štvrtý komunikačný prostriedok**



Ôlkjh
Lkjg lôkjh

Využitie rádiostanice SITNO v praxi

Výhody

- **Obmedzenie telefonickej komunikácie**
- Zjednodušené **získavanie časov** vo výjazde

▪ Nevýhody

- Momentálne viac **príťažou** ako prínosom
- Nedostatočné pokrytie **signálom**
- Nemožnosť **odosielania KTČ** pri aktívnej komunikácii
- Komunikácia **ruší** pri ošetrovaní pacientov (psychiatrický pacient)

Ôlkjh
Lkjg lôkjh

Záver

- Napriek problémom je **zavedenie rádiofonnej komunikácie prínosom**
- Ešte málo **skúsenosti pri komunikácii** medzi zložkami **IZS**
- Zavedením **AVL skvalitnenie v komunikácii**
- Pri zavádzaní nových komunikačných technológií brať do úvahy **špecifické prostredie** akým je napr. tunel





Ďakujem za pozornosť



hosa@falck-zachranna.sk

